



INITIATIVE POUR LA SANTE & LA SALUBRITE EN VILLE #ISSV

GBV

Lettre d'information n°6

Novembre 2020

Nous avons le plaisir de partager avec vous la sixième lettre d'information du groupe de travail « Gestion des Boues de Vidange » de l'ISSV, alimentée par les contributions des villes pilotes et réalisée pour informer les membres des avancées du partenariat et de l'actualité du secteur.

ACTUALITE DES PROJETS

► Yaoundé, Cameroun

Les travaux de la Station de Traitement des Boues de Vidange sont en cours à Yaoundé, avec une exécution sur le terrain d'environ 20%. Le contrat d'exploitation entre la CUY et le ROCOBY-GIE est en cours de finalisation, et un manuel provisoire pour l'entretien de la STBV a été livré par Delvic-Era. La tranche conditionnelle des travaux de la STBV, d'un montant de 223 426 720 CFA HTVA (340 611 €) a également été affermie par la CUY, portant ainsi le budget global du projet à près de 4,3 millions d'€. Ces travaux de couverture des lits permettront d'améliorer la performance du traitement. Également sur le volet investissement, les appels d'offre ont été lancés pour la construction de blocs sanitaires innovants à biogaz aux marchés de Nkol-Ewoué et Mbankolo.

En ce qui concerne l'accompagnement de la filière, les GPS nécessaires au *tracking* des camions de vidange ont été installés et les tests sont en cours depuis septembre. Les équipes de la CUY et les opérateurs ont été formés pour assurer le bon fonctionnement de l'application, le suivi des performances et du système géographique d'information. L'ordre de service pour le démarrage des prestations de vidange des toilettes publiques a été signé. Pour mémoire, ce nouveau contrat permettra d'assurer aux vidangeurs les garanties de prêts pour le renouvellement des camions.

Finalement, le comité de pilotage annuel s'est tenu le 5 novembre, présidé par M. Luc MESSI ATANGANA, Maire de la Ville de Yaoundé, et en présence des partenaires internationaux. Il a permis de partager la feuille de route de la dernière année du projet, conduisant à une mise en exploitation de la STBV à horizon juillet 2021 et à l'organisation de l'atelier final international de



capitalisation du volet GBV à Yaoundé en septembre 2021. *Le volet Urgence de l'ISSV à Yaoundé a également été traité lors du comité de pilotage, détaillé dans la lettre d'information PSU* 🇨🇲.

► Phnom Penh, Cambodge

Le volet de préparation à la mise en œuvre et de création d'un environnement favorable pour le secteur GBV à Phnom Penh est en cours de clôture : les études de caractérisation des boues, le zonage de la ville, le diagnostic économique et l'APS de la première station de traitement ont été conduits et ont mené à la production d'une stratégie chiffrée à horizon 2035. L'atelier national de validation de la stratégie avec l'ensemble des divisions concernées est prévu pour décembre 2020. La mise en œuvre du volet investissement, sur soutien de l'AIMF, de l'AESN et du SIAAP, est en cours de démarrage.

Le volet Urgence de l'ISSV à Phnom Penh est traité dans la lettre d'information PSU 🇰🇲.

► Dschang, Cameroun

Les études pour la structuration de la filière (comportement des ménages et caractérisation des boues) ont été finalisés et ont permis d'avancer dans la rédaction d'une stratégie GBV à l'échelle de l'intercommunalité. Cette stratégie a été restituée au Syndicat des Communes de la Menoua (SICOME) le 12 novembre 🇨🇲. La situation de chaque commune et le schéma organisationnel global ont ainsi pu être partagés. Les études d'APS et topographiques sont en cours pour chiffrer la phase de mise en œuvre et la construction d'une future STBV pour Dschang et la Menoua. 🇨🇲

Finalement, le Maire de Dschang, M. Jacques Gabriel KEMLEU TCHABGOU a participé à la journée mondiale de lavage des mains le 15 octobre 🇨🇲 (Webinaire organisé par WHO et Unicef) et a pu aborder les enjeux de plaidoyer des villes en matière d'assainissement.

► Hué, Vietnam

Les premières études ont été livrées à la Ville de Hué. La caractérisation des boues 🇻🇳 a permis de confirmer leur qualité, comparable aux standards internationaux et assurant une bonne digestion et possibilité de valorisation. Les perspectives de développement de la ville pour 2030 projettent un volume à traiter de l'ordre de 80m³/jour (près du double du volume actuel), justifiant d'autant plus le souhait de développer les PPP pour pouvoir assumer une demande croissante.

L'étude du comportement des ménages, également livrée 🇻🇳, a permis de dresser les priorités à intégrer à la stratégie : dispositif de surveillance des fosses par Hepco, stratégie pro-pauvres, collaboration avec le secteur privé (labélisation, obligation du dépotage, réduction des tarifs, appui marketing). L'APS est en cours.

MISSIONS DE DIAGNOSTIC

Dans le contexte de pandémie mondiale, des dispositifs associant consultants locaux et internationaux (à distance) ont été mis en place pour réaliser les diagnostics à Bukavu 🇷🇺 et Nouakchott, et lancer celui de Ouagadougou 🇲🇱.

► Bukavu, République Démocratique du Congo

A Bukavu, le diagnostic provisoire a été livré 🇷🇵. Les conclusions du diagnostic ont mis en avant : un risque sanitaire notable du fait de fortes lacunes d'assainissement dans les quartiers précaires, denses et difficiles d'accès, avec des pratiques reposant sur des fosses à grands volumes (posant des risques de pollution) et l'évacuation des eaux usées par les canaux de drainage ; des pratiques de vidange majoritairement manuelles, le service motorisé rendu par la Mairie (4 camions) étant inaccessible aux catégories populaires ; une volonté politique très forte de la Mairie pour améliorer la situation (développement du service, site de dépotage, stratégies pro-pauvres) et des potentiels importants à la fois en termes de ressources locales (laboratoire, Université, institutions ...) et de valorisation des boues (compte tenu du climat et d'une demande agricole forte a priori).

Dans ce contexte les principales recommandations pour pouvoir développer la stratégie de GBV de Bukavu reposent sur le renforcement des connaissances (services de vidange, flux, pratiques d'assainissement) et un renforcement institutionnel et réglementaire (encadrement des constructions des ouvrages, des services de vidange, du dépotage, du secteur privé, et globalement du partage de responsabilités).

Après une séance de restitution à distance, organisée le 30 novembre, la Commune est en cours de finalisation de son projet GBV, identifiant les priorités pour une première phase pouvant être appuyée dans le cadre de l'ISSV en 2021.

► Nouakchott, Mauritanie

A Nouakchott le diagnostic initial, produit à partir de la documentation, a été restitué aux partenaires de la Région ainsi qu'à la Ville de Lausanne le 19 novembre lors d'une séance de travail 🇷🇵. Il a permis de mettre en lumière : une situation sanitaire préoccupante, avec des toilettes inadaptées à la nappe haute et à l'inondabilité de la ville, et une vidange motorisée inaccessible aux ménages populaires des quartiers périphériques ; un manque d'encadrement de la construction des ouvrages et de la vidange ; une planification stratégique de qualité mais orientée sur les réseaux, ce qui semble peu réaliste compte tenu du très fort étalement urbain, de la topographie et des coûts induits ; un secteur de la vidange dynamique (services publics de la Région de Nouakchott, de l'ONAS, et des opérateurs privés) et une forte volonté politique ; des potentiels importants pour développer des services pro-pauvres (compte tenu de l'implication du secteur public), le traitement à bas coût (compte tenu du climat et des étendues désertiques disponibles) et la valorisation (demande agricole et/ou pour le secteur de la lutte contre l'érosion dunaire par plantation).

La documentation disponible reste cependant incomplète, en particulier sur le secteur de la vidange (opérateurs, flux, clientèle, tarifs ...), la conception des toilettes, la gestion des toilettes publiques, les initiatives récentes en cours de lancement (BAD) ... Une collecte d'informations complémentaires sera donc confiée à un expert local avant fin 2020 pour pouvoir soutenir la ville dans la conception de son projet à mettre en œuvre en 2021.

Pour contribuer aux prochaines lettres d'informations, vous pouvez nous contacter à a.lazare@aimf.asso.fr