



L'autopartage, le « libre-service » pour réduire l'emprise de la voiture en ville

AIMF - Travaux préparatoires Colloque Bordeaux
Atelier Grand Maghreb – 4 mars 2021

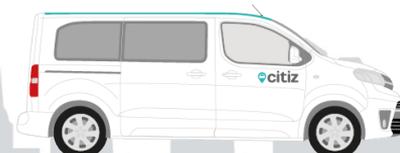




Deux services d'autopartage complémentaires

1. L'autopartage en boucle : CITIZ

- Je réserve un véhicule pour 1h, 1jour ou davantage
- Je me rends à la station d'autopartage
- J'ouvre avec mon badge ou mon smartphone
- En fin de location je ramène le véhicule à sa station





Deux services d'autopartage complémentaires

2. Le Free-Floating : YEA!
 - Sans réservation / sans station
 - On géolocalise les voitures...
 - ... et on les redépose dans un périmètre défini



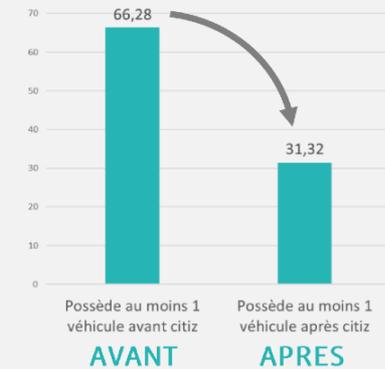
Un triple intérêt collectif

En adoptant l'autopartage Citiz :

42 % des utilisateurs se sont séparés d'une voiture

60 % des utilisateurs ont renoncé à l'achat d'une voiture

Evolution du taux de motorisation (% personnes interrogées) :



> Enquête Réseau Citiz, Juin 2019

Ecologique

- Les villes récupèrent leur espace public => 1 Citiz remplace 5 à 8 voitures individuelles
- Les usagers voient baisser leurs usages de + de 40% => économie d'énergie et de gaz à effet de serre

Economique : baisse du budget automobile

Social : utiliser plutôt que posséder => économie de la fonctionnalité



* Sondage Harris interactive sept. 2019 pour RTL et M6

** Enquête 6-t 2019 pour l'ADEME

*** Carburant inclus

Un projet porté par une Société Coopérative d'Intérêt Collectif

Des sociétaires (actionnaires) pluriels :

des utilisateur·trices

des collectivités (Bordeaux Métropole, Mairies de Bordeaux, Mérignac et Cenon)

des partenaires (France Autopartage, Keolis, Macif, Crédit coopératif ...)

... et des salariés

7 salariés

5 000 utilisateur·trices

120 véhicules

40 stations

Recettes = 1 100k€
en 2019

2 services

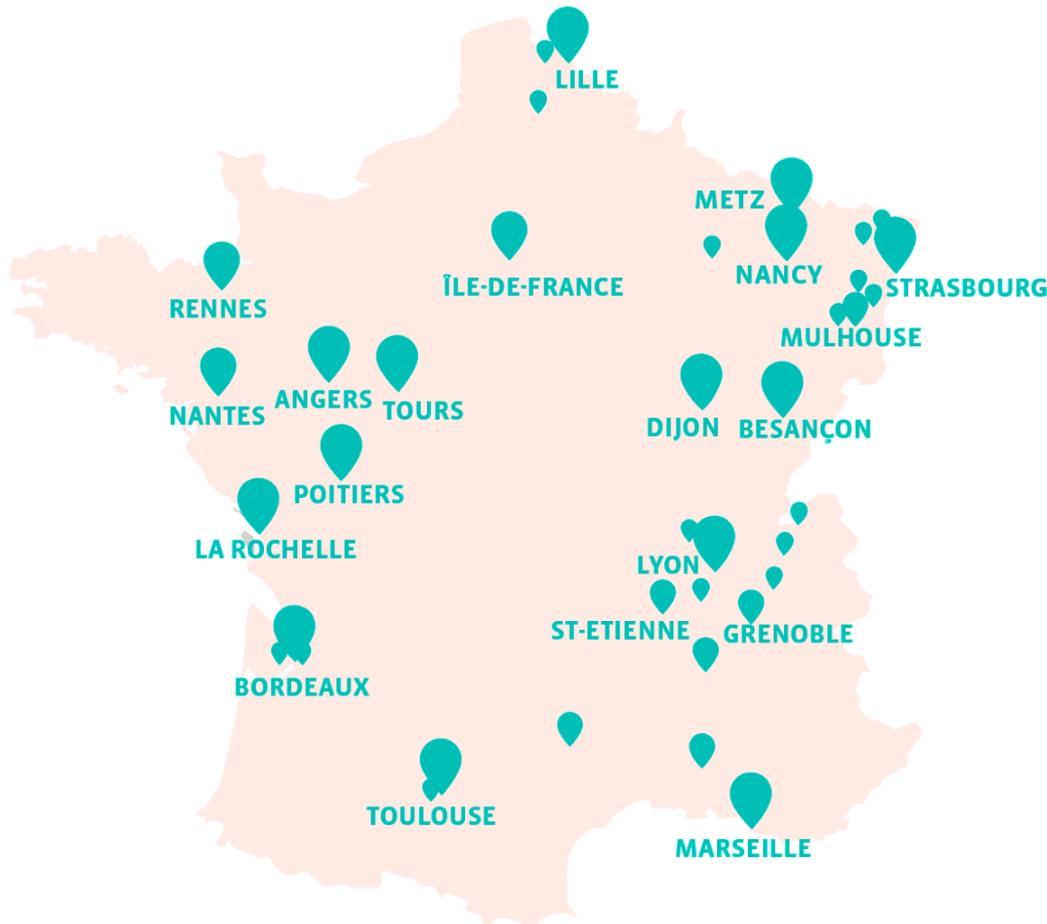


 RÉSEAU **citiz**

Yea!



La force d'un réseau national



13 opérateurs locaux

110 villes

700 stations

2 000 véhicules

45 000 utilisateur·trices



Merci à tous !

Retrouvez nous sur www.citiz.fr

